

Manfred Pappenberger

Radverkehrs- bericht 2024



Mehr getötete Radfahrende

Auch in den Jahren 2023 und 2024 ist die Zahl der Verkehrstoten insgesamt zurückgegangen, während sich die Zahl der getöteten Radfahrenden erhöht hat.

Gründe hierfür sind zum einen der zunehmende Radverkehr und zum anderen eine nach wie vor autozentrierte Verkehrspolitik, die dazu führt, dass in die Radinfrastruktur nur sehr ungenügend investiert wird.

Verkehrsunfälle Bayern

Jahr	Verkehrstote gesamt	Verletzte Radfahrende	Getötete Radfahrende
2019	541	16.210	77
2022	519	18.296	84
2023	499	18.154	85
2024	495	17.857	94

(Quelle: Pressemitteilung bayerische Staatsregierung vom 20.02.2025)

Verkehrsunfälle Oberfranken

Jahr	Verkehrstote gesamt	Getötete Radfahrende	Verkehrstote ohne getötete Radfahrende
2023	32	2	30
2024	40	13 (+ 550%) davon 10 älter 61 J.	27

(Quelle: Polizeipräsidium Oberfranken)

Radunfälle im Gemeindegebiet Strullendorf

Jahr	Unfälle gesamt	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
2019	7	1	5
2022	11	4	8
2023	9	1	6
2024	17	2	15

(Quelle: PI Bamberg-Land)

Radverkehrsunfälle

Unfallgegner nach Häufigkeit

1. Kraftfahrzeuge
2. Niemand (Strullendorf: 13 von 17)
 - Helm
 - Alter
 - alkoholisierte (Drogen-)Fahrten

Radverkehrsunfälle

Unfallgegner nach Häufigkeit

Aber: Verschleierung der eigentlichen Ursache:

Mangelhafte bzw. fehlende Radverkehrsinfrastruktur

- Fräskanten
- Schlaglöcher
- Nicht abgeflachte Bordsteinkanten

Gefährliche Radinfrastruktur

Nur bis zur Mitte
abgeflachte
Bordsteinkante
ohne Hinweis-
markierung



Positive Entwicklungen im Bereich der Radverkehrsinfrastruktur

Radweg Melkendorf-Geisfeld

Beschilderung

Radfahrer absteigen

Jetzt links und rechts
der Fahrbahn



Radweg Melkendorf-Geisfeld

Beseitigung der
Gefahrenstelle an
der Wasserrinne



Radweg Amlingstadt- Strullendorf

Auftragen eines
Mittelstreifens bei der
Autobahnbrücke A73



Radweg Strullendorf- Amlingstadt

Streifenmarkierung an
der Aus- bzw. Einfahrt
Hauptsmoorhalle als
Hinweis auf Radweg



Radweg Almrauschhütte-Rossdorf



Radweg Amlingstadt-Hirschaid

Neuer Schotterbelag



Radweg Amlingstadt- Hirschaid

Neue Beschilderung



Radweg Amlingstadt-Hirschaid

Gefahrenstelle
durch abgesenkte
Pflastersteine



Projekte für 2025

1. Radwegeprojekt: Zeegendorf – Teuchatz
2. Radweg Leesten – Wernsdorf: Mittelstreifen
3. Einmündung Radweg Strullendorf bzw. Amlingstadt
4. Bahnhof Strullendorf
5. Sachstandsbericht zu 1-4 bis Ende 2025

Radwegeprojekt: Zeegendorf – Teuchatz



Radweg Leesten – Wernsdorf: Mittelstreifen



Einmündung Radweg in Strullendorf Bamberger Str.



Einmündung Amlingstadt (Amelungenstr.)



Möglichkeit zur Einfädelung

(Beispiel Gundelsheim)



Bahnhof Strullendorf

Entwicklung zu einem zukünftigen
„Verkehrsknotenpunkt“

Schaffung einer Infrastruktur für
Bahn-/Bus-/Radverkehr

**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit**

